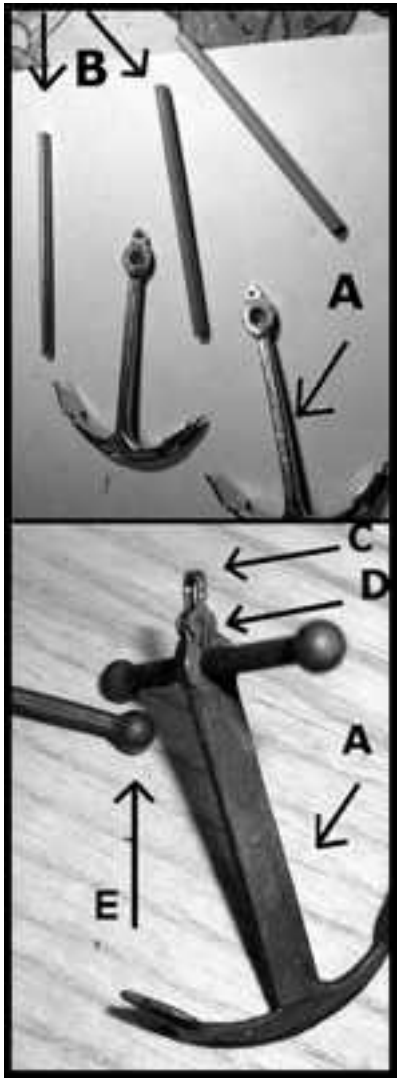
poetiche" per quanto riguarda dimensioni. materiali, forme e colori sia dell'insieme sia dei singoli particolari.

Ci sono da fare tuttavia delle modifiche necessarie a riportare la nave ad uno schema colore corretto che hanno richiesto un lavoro aggiuntivo.

ANCORA



Tra i dettagli che meritano attenzione troviamo certamente le ancore fosse solo perché chi osserva il modello finirà per guardarle sicuramente.
Queste devono essere di tipo ammiragliato e per fortuna si trovano facilmente nei negozi di modellismo, sono composte da un corpo centrale e due marre, spesso una veniva piegata a 90° per agevolare le relative manovre, dalle foto di Londra però emerge che le ancore hanno tutte e due le marre diritte e il corpo centrale molto largo.
Le modifiche da fare sono quindi:
(freccia **A**) Incollo due listellini da 1,5 per 1,5 millimetri ai lati del corpo centrale, con un cutter a scalpello elimino le sporgenze laterali, stucco le fessure. Ottengo la larghezza corretta anche in relazione al foro per le marre.
(freccia **B**) Le marre in dotazione erano troppo sottili e sono state sostituite con un listellino a sezione rotonda da 2mm di diametro, la lunghezza deve essere accorciata di circa 5 millimetri.